

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE GEMEENTE RETIE
ZITTING VAN 5 SEPTEMBER 2019

Lut Hermans, Voorzitter

Patrick Geuens, Burgemeester

Koen Claessens, Fonny Matthijs, Natalie Adriaensen, Luc Janssens, Margriet Blockx, Schepenen

Aanwezig:

Dirk Smets, Guy Vanherck, Karolien Adriaensen, Griet Bastiaansen, Kristel Pelckmans, Thomas Wynants, Niels Blockx, Marc Weyns, Guy Moons, Kato Slegers, Cato Hooyberghs, Bie Van der Veken, Kurt Keersmaekers, Raadsleden

Alois Noyens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Toon Cools, Raadslid

Parkeerverbod voor vrachtwagens op N18/Provinciebaan ter hoogte van de brug over de E34 - richtingen Oud-Turnhout en Retie: aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer. (GR/2019/025)

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Feiten en context

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gewestwegen.

Ter hoogte van de op- en afrit 25 van de E34-autosnelweg worden de parkeerstroken op de brug langsheen de N18/Provinciebaan meer en meer gebruikt als standplaats voor werfverkeer en publiciteits(vracht)wagens.

Het agentschap Wegen en Verkeer - district Vosselaar - bezorgde de gemeente Retie hiervoor een mail waarin zij argumenten aanhaalde teneinde op deze plaatsen een parkeerverbod voor vrachtwagens op te leggen:

- beschadiging van het asfalt door het doordrukken van de poten van de vrachtwagens op de asfalt tijdens zomerdagen met hoge temperaturen
- creëren van onveilige situaties voor fietsers (onveiligheidsgevoel)
- sluikstorten wegens overnachting van vrachtwagenbestuurders

Bovendien wordt het uitrijden van de Kinschotsebaan bemoeilijkt omdat er ter hoogte van dit kruispunt vrachtwagens geparkeerd staan op de parkeerstrook, waardoor het zicht op aankomend verkeer vanuit de richting Oud-Turnhout of komende van de E34, aanzienlijk belemmerd wordt. In afwachting van een parkeerverbod voor vrachtwagens heeft het Agentschap Wegen en Verkeer op deze locatie voorlopige maatregelen getroffen om de veiligheid van fiets- en autoverkeer te garanderen.

Motivatie

Eenzijds zorgt het continu aanwezig zijn van publiciteitsvrachtwagens voor een visuele vervuiling en brengt dit de verkeersveiligheid in gevaar doordat weggebruikers worden afgeleid door de opzichtige reclame.

Anderzijds zorgen geparkeerde werfvrachtwagens voor zwerfvuil, onveilige situaties voor fietsers in het algemeen, schade aan het wegdek en onveilige situaties bij het uitrijden van invalswegen (i.c. Kinschotsebaan).

Het invoeren van een parkeerverbod voor vrachtwagens op deze locaties zal een belangrijke rol spelen in de verhoging van de verkeersveiligheid en leiden tot een nettere omgeving.

BESLUIT

Artikel 1:

Er wordt langsheen de N18/Provinciebaan op de brug over de E34 ter hoogte van de op- en afritten en dit zowel in de richting van Oud-Turnhout als in de richting van Retie, parkeren ingevoerd uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Artikel 2:

De bepaling van Artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens, zijnde het verkeersbord E9b (uniform met bestaande verkeersborden aan de zijde van Oud-Turnhout).

Artikel 3:

De kosten verbonden aan het plaatsen van de verkeerstekens worden op de gewestwegen gedragen door het Vlaamse Gewest.

Artikel 4:

De overtredingen zullen bestraft worden overeenkomstig de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving, via e-mail, overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, p/a Koningin Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel, op volgend e-mailadres: aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be,

Artikel 6:

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- De Bestendige Deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier van de Rechtbank van 1^{ste} Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier van de Politierechtbank van Turnhout
- Verkeerstechnische cel van de lokale politiezone Kempen Noord Oost

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,
Alois Noyens

De Voorzitter,
Lut Hermans

Voor éénsluitend afschrift,
Retie, 19 september 2019

De Algemeen directeur,

Alois Noyens



De Voorzitter,

Lut Hermans