



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE GEMEENTE RETIE
ZITTING VAN 29 APRIL 2021

Karolien Adriaensen, Voorzitter

Patrick Geuens, Burgemeester

Koen Claessens, Fanny Matthijs, Natalie Adriaensen, Luc Janssens, Lut Hermans, Schepenen

Aanwezig:

Margriet Blockx, Dirk Smets, Guy Vanherck, Griet Bastiaansen, Kristel Pelckmans, Thomas Wynants, Niels Blockx, Marc Weyns, Guy Moons, Kato Slegers, Cato Hooyberghs, Bie Van der Veken, Kurt Keersmaekers, Raadsleden

Alois Noyens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Toon Cools, Raadslid

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - invoeren van een zone 30 en tonnagebeperking 3.5t in de Passtraat en omgeving. (GR/2021/048)

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan, goedgekeurd door de gemeenteraad van 14 december 2000, en van de actualisatie hiervan via spoor 3, goedgekeurd door de gemeenteraad op 6 september 2011.

Het standaardbestek 250.

Feiten en context

De hierna voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.

Motivatie

Na beëindiging van het rioleringsproject in de Passtraat, met daarbij tevens de realisatie van het Vestplein en het kruispunt met de Gildenstraat, is het aangewezen om in het kader van de toekomstige heraanleg van het marktplein, in dat binnengebied een strengere tonnagebeperking en een zone 30 in te voeren.

Lokale bediening en openbaar vervoer dient ten allen tijde toegelaten te worden.

BESLUIT

Artikel 1:

Op volgende wegen zal een toegangsverbod worden opgelegd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen:

- Passtraat
- Gildenstraat
- Het Kuiltje
- Kapellemolen
- Kasteelstraat - vanaf R18 tot Passtraat
- Schijfstraat
- Staarpad
- Ploegstraat
- Putstraat



- Molenstraat
- Akkerstraat
- Jozef Cardijnstraat
- Kapelstraat
- Hobrugstraat
- Burchtstraat
- Nederstraat
- Vestpad

Artikel 2:

Op volgende wegen zal een zone 30 worden ingevoerd:

- Passtraat
- Gildenstraat - vanaf Kapelstraat tot Passtraat
- Kasteelstraat - vanaf Staarpad tot Passtraat
- Schijfstraat
- Staarpad
- Ploegstraat
- Putstraat
- Molenstraat
- Akkerstraat
- Jozef Cardijnstraat
- Kapelstraat

Artikel 3:

De bepalingen van Artikel 1 worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van het wettelijk vastgestelde verkeersteken C21 "3,5 ton" + onderbord "uitgezonderd laden en lossen".

Artikel 4:

De bepalingen van Artikel 2 worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van de verkeerstekens F4a "zone 30" en F4b "einde zone 30" bij het begin en einde van de zone.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement zal ter kennisgeving, via e-mail, overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, p/a Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel, op volgend e-mailadres: aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Artikel 6:

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- De Bestendige Deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier van de Rechtbank van 1^{ste} Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier van de Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Arendonk
- Verkeerstechnische cel van de lokale politiezone Kempen Noord Oost
- Het Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, Anna Bijnsgebouw 7de verdiep, cel verkeersbeheer, Lange Kievitstraat 111 - 113, bus 41 te 2018 Antwerpen.

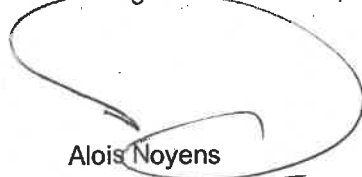
Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,
Alois Noyens

De Voorzitter,
Karolien Adriaensen

Voor éénsluidend afschrift,
Retie, 7 mei 2021

De Algemeen directeur,


Alois Noyens



De Voorzitter,


Karolien Adriaensen